VOLVO C30

QUICK GUIDE

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

COMANDO À DISTÂNCIA

PARTE DA CHAVE

Utiliza-se para trancar/destrancar o porta-luvas ou a porta do condutor, quando, por exemplo, o automóvel está sem corrente eléctrica.

	Tranca portas e tampa do porta-bagagens. Activa também o alarme*.
	Destranca portas[A] e porta traseira. Desactiva também o alarme.
	Destranca a porta traseira – a porta não se abre.
	Iluminação de aproximação. Acende lâmpadas nos retrovisores*, piscas e luzes de estacionamento junto à placa de matrícula, tejadilho e chão.
	Botão "pânico". Perante uma situação de emergência, mantenha o botão premido durante cerca de 3 segundos para disparar o alarme.

[A] A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/porta traseira no espaço de 2 minutos após a destrancagem.

ARRANQUE A FRIO

NOTA

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. O ralenti momentaneamente elevado faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

AUTOSTART (2.4i, T5 & D5)

– Pressione a embraiagem e/ou o travão e rode o comando à distância/selector de arranque para a posição final **III** e solte imediatamente – o motor arranca automaticamente.

Os motores Diesel devem ser sempre pré-aquecidos na posição de ignição **II** antes de se arrancar.

PISCAS

A Sequência rápida – 3 piscas.
B Sequência contínua de piscas.

AJUSTES DO VOLANTE

 AVISO

Ajuste o volante antes de iniciar a condução – nunca durante a mesma.

COMANDO DAS LUZES

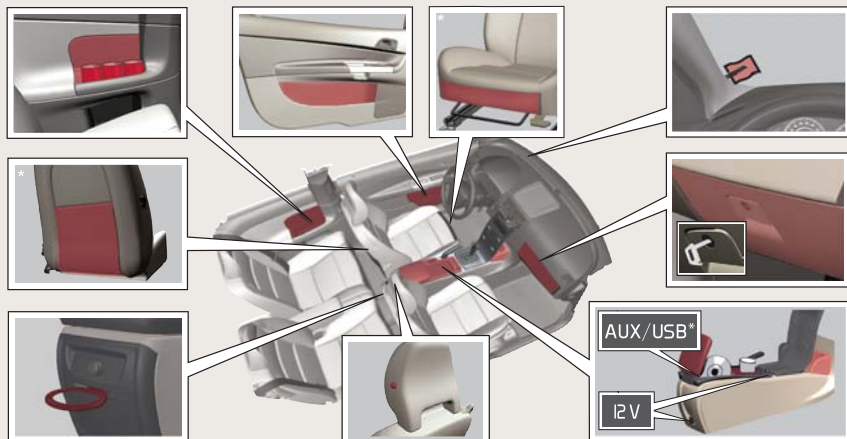
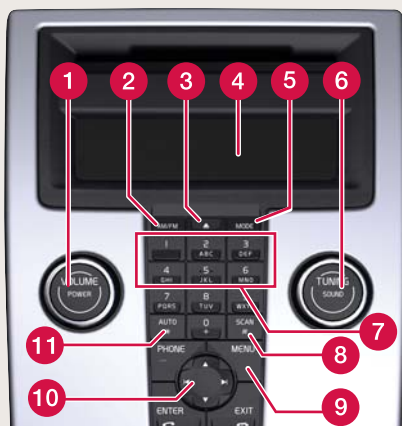
	Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Dual Xenon*).
0	Médios automáticos. Os sinais de máximos funcionam, mas não a luz contínua.
	Luzes de estacionamento
	Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos podem ser activados.
	Iluminação dos instrumentos e mostrador.
	Luz de nevoeiro
	Luz de nevoeiro traseira (apenas lado do condutor).
A	Sinais de máximos
B	Comutação máximos/médios e Iluminação de segurança.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que se lave o automóvel à mão durante os primeiros meses. Utilize água limpa e uma esponja. Lembre-se que a sujidade e gravilha podem riscar a pintura.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO,TOMADA 12 V & AUX/USB*

A tomada 12 V funciona na posição de ignição **I** ou **II**. Com a tomada AUX/USB* pode-se reproduzir música no equipamento áudio a partir de, por exemplo, um leitor de mp3.

EQUIPAMENTO ÁUDIO

1. Pressione para Lig/Desl.
   Rode para ajustar o volume de som.
2. Rádio **FM**1, **FM**2 ou **AM**.
4. Mostrador
5. **MODE** – **CD** ou **AUX**[A].
6. Pressione para seleccionar a qualidade sonora para, por exemplo, **GRAVES**, **Dolby Pro Logic II*** ou **SUBWOOFER*** – rode para ajustar.
9. **MENU** – **AUX**, volume e definições áudio avançadas.
   Activar/desactivar **SUBWOOFER***.

RÁDIO

6. Rode para seleccionar estação.
8. Procura a próxima estação de sinal forte.
10. Procure estações com a seta esquerda/direita.
    Armazene até 20 estações mantendo pressionado **0**–**9** em **FM**1 ou **FM**2 perante uma estação desejada até que o mostrador confirme a opção.
11. Pressione cerca de 2 segundos para memorização automática das 10 estações de sinal mais forte. O mostrador indica **MEM AUTO** durante a busca. Seleccione uma estação memorizada com **0**–**9**.

LEITOR DE CDS

3. Pressionado brevemente ejecta-se o disco presente.
   Pressionado longamente ejectam-se todos os discos[B].
6. Rode para mudar de faixa.
7. Comutador de cds* – seleccione o disco com **1**–**6**.
10. Mude de faixa de cd com a seta da esquerda/direita.
    Seleccione o disco cd[B] com a seta cima/baixo.

[A] Entrada AUX para, por exemplo, leitor de mp3 (o seu som tem melhor qualidade quando o volume é definido para médio).

[B] Apenas comutador de cd*.

LIMPA PÁRA-BRISAS E SENSOR DE CHUVA*

1. Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posição **0**.
2. Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
3. Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

A	Passagem única
0	Desligado
B	Limpeza com intervalo, ver também (2).
C	Velocidade de passagem normal.
D	Velocidade de passagem alta.
E	Lava pára-brisas e faróis.
F	Lava vidro traseiro.
	Acende quando o sensor de chuva está activo.

COMANDO ELECTRÓNICO DE CLIMATIZAÇÃO – ECC*

CONTROLO AUTOMÁTICO

No modo **AUTO** o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

1. Pressione para o controlo automático da temperatura seleccionada e restantes funções.

7. Pressione para temperatura individual do lado esquerdo (**L**) ou direito (**R**).
Rode para a temperatura desejada.
O mostrador indica a temperatura seleccionada.

CONTROLO MANUAL

1. Rode para alterar a velocidade do ventilador.
2. Desembaciador. Remove rapidamente embaciamento no pára-brisas e vidros laterais.
3. **M** – Recirculação Lig/Desl.
A – Sistema de qualidade do ar* Lig/Desl.
4. Desembaciador do vidro traseiro e retrovisores exteriores.
5. Distribuição de ar
6. **AC** – Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.

DESACTIVAÇÃO AIRBAG – PACOS*

AVISO

A utilização incorrecta pode implicar perigo de morte. Consulte o manual de instruções perante a mínima dúvida quando à utilização.

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

Utilize a parte da chave para comutar entre **ON/OFF**.

OFF – O airbag está desactivado. **PASSENGER AIRBAG OFF** é exibido na luz de aviso sobre o retrovisor interior.

Podem-se sentar no banco dianteiro crianças numa cadeira de criança ou assento auto mas nunca passageiros com uma altura superior a 140 cm.

ON – O airbag está activado.
Passageiros com uma altura superior a 140 cm podem-se sentar no banco dianteiro, mas nunca crianças numa cadeira de criança ou assento auto.

COMPUTADOR DE BORDO E TOTALIZADOR PARCIAL DO CONTA-QUILÓMETROS

1. Nível de combustível baixo. Com o símbolo aceso, abasteça combustível logo que possível.
2. Indicador de combustível. A seta do símbolo indica o lado em que se encontra a tampa do depósito.
3. Mostrador para computador de bordo, mensagens, relógio e temperatura exterior.
4. Pressionando brevemente alterna-se entre **T1** & **T2**.Pressionando longamente repõe-se a zero o contador presente.
5. **T1** & **T2** – totalizador parcial do conta-quilómetros, encontra-se sempre ligado.

6. Pressione para mostrar/apagar mensagem.
7. Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
8. Pressionando brevemente reinicia-se a função actual do computador de bordo. Pressionando longamente reiniciam-se todas as funções do computador de bordo.

NOTA

O texto do mostrador **QUILÓMETROS P/ESVAZIAR DEPOS** é uma estimativa da distância possível baseada nas condições de condução anteriores.

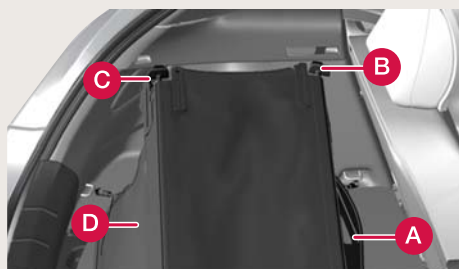
BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

Se a luz indicadora do BLIS se acender apesar de não existir nenhum veículo no ângulo morto, isso pode dever-se a, por exemplo, reflexo na estrada molhada, própria sombra projectada contra separadores ou Sol em posição baixa em relação à câmara.

No caso de avaria no sistema o mostrador exibe o texto **BLIS REVISÃO NECESS.**

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Em certas circunstâncias, o mostrador do painel de instrumentos pode exibir **FILT. FULIG.CHEIO**. Nesta situação, é necessário proceder à limpeza do filtro de partículas do sistema de escape. Esta limpeza acontece de modo automático quando se conduz de modo regular durante cerca de 20 minutos em auto-estrada ou estrada principal. Quando a mensagem apaga e chamada regeneração está terminada.

COBERTURA DA BAGAGEM*

1. Prenda os ganchos junto ao chão (A).
2. Pressione a calha de mola e instale-a nas fixações em (B), em ambos os lados.
3. Instale nas fixações em (C) do mesmo modo.
4. Prenda os ganchos em (D).

Para efectuar a carga solte os pontos de fixação (D) e, caso necessário, (C), em ambos os lados.

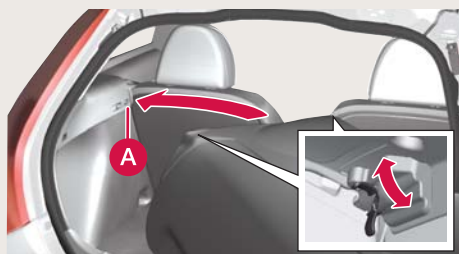
Solte (D), (C), (B) e (A) e enrole a cobertura da bagagem quando não estiver a ser utilizada.

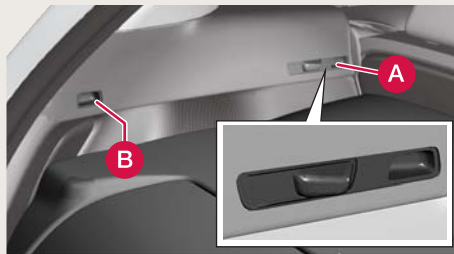
SUPORTE PARA O ALÇAPÃO DO CHÃO

Alçapão do chão na posição aberta sem/com cobertura da bagagem.

REBATIMENTO DAS COSTAS NO BANCO

Puxe o bloqueio para cima para deslocar as costas do banco para a frente.

COBERTURA DA BAGAGEM – RÍGIDA*

Instalação

1. Puxe todos os quatro botões de trancagem para trás, para as suas posições finais.
2. Introduza cuidadosamente a cobertura da bagagem, coloque a parte dianteira sobre os dois apoios atrás (A) em ambos os lados.

3. Instale um bloqueio em (B) e pressione o botão de trancagem para a frente.
4. Prenda os três restantes do mesmo modo.

Remoção

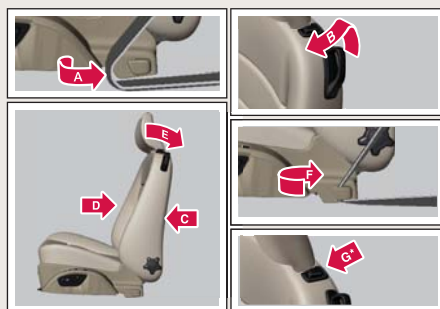
Puxe todos os quatro botões de trancagem para trás, para as suas posições finais – primeiro (A), de seguida (B) e levante.

AJUSTES DO BANCO DIANTEIRO

1. Apoio lombar
2. Inclinação das costas do banco.
3. Subir/descer o banco.
4. Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
5. Para a frente/trás.
6. Acesso ao banco traseiro.

REABASTECIMENTO

1. Pressione para abrir a tampa do depósito.
2. Suspenda o tampão do depósito de combustível durante o abastecimento.

ACESSO AO BANCO TRASEIRO

BANCO MANUAL

Mover o banco para a frente

1. Solte o cinto da guia do cinto (A).
2. Levante o puxador (B) e rebata as costas do banco para a frente até a posição bloqueada.
3. Desloque o banco para a frente (C).

Mover o banco para trás

1. Desloque o banco para trás para a posição desejada (D).
2. Levante o puxador (B) e volte a colocar as costas do banco no lugar.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto (F).

BANCO DE COMANDO ELÉCTRICO*

Mover o banco para a frente

1. Solte o cinto da guia do cinto (A).
2. Levante o puxador (B) e rebata as costas do banco para a frente até a posição bloqueada.
3. Mantenha pressionada a parte dianteira do botão (G).

Mover o banco para trás

1. Mantenha pressionada a parte traseira do botão (G).
2. Levante o puxador (B) e volte a colocar as costas do banco no lugar.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto (F).

NOTA

Para colocar o cinto é mais fácil agarrá-lo em baixo, junto à guia do cinto, e não junto ao ombro.

TP 11096 (Portuguese). AT 0920. Printed in Sweden, Göteborg 2009,